

Muldenkipper

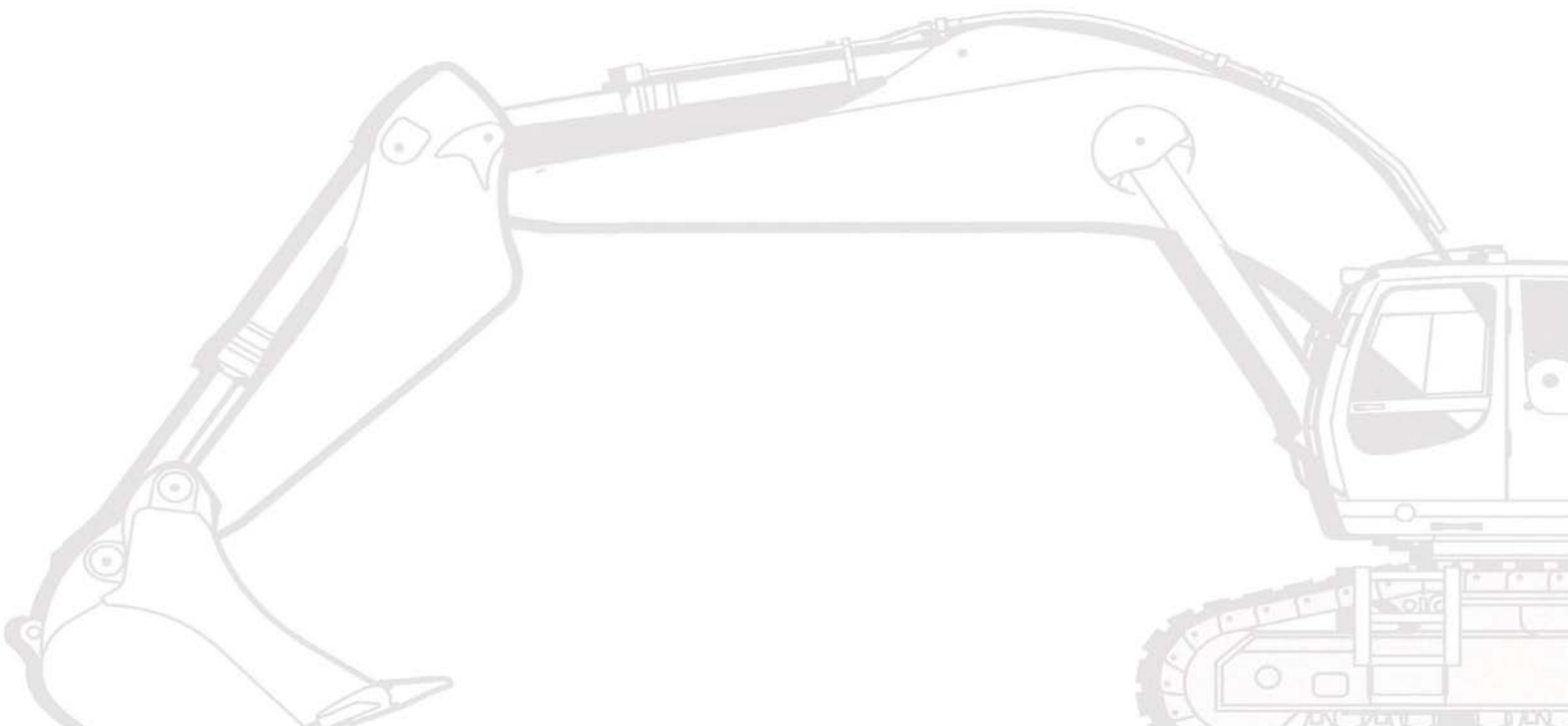
Volvo A25G



Mulde 15,3m³

Beladekante unbeladen 2791 mm

Eigengewicht 22.450 kg - Nutzlast 25.000 kg



Volvo A25G, A30G im Detail

Motor

V-ACT, 11 Liter, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader (VGT) und 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen. Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Ventilsitzen ausgestattet. Der Motor ist mit einer Abgasrückführung (EGR), einem Abgasnachbehandlungssystem mit selektiven katalytischen Reduktion (SCR) sowie mit einem elektronisch gesteuerten Harnstoff-Dosiersystem (UDS) ausgestattet.

A25G

Motormodell	Volvo	D11L
Max. Leistung - SAE J1995 Brutto	kW	235
	PS	320
bei Motordrehzahl	U/min	2 100
Schwungradleistung - ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	234
	PS	318
bei Motordrehzahl	U/min	2 100
Max. Drehzahl - SAE J1995 Brutto	Nm	1 950
Max. Drehmoment ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	1 942
bei Motordrehzahl	U/min	1 100
Hubraum	l	10,8

A30G

Motormodell	Volvo	D11L
Max. Leistung - SAE J1995 Brutto	kW	265
	PS	360
bei Motordrehzahl	U/min	2 000
Schwungradleistung - ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW	264
	PS	359
bei Motordrehzahl	U/min	2 000
Max. Drehzahl - SAE J1995 Brutto	Nm	1 950
Max. Drehmoment ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	1 942
bei Motordrehzahl	U/min	1 200
Hubraum	l	10,8

Elektrik

Alle Kabel, Anschlüsse und Pins sind gekennzeichnet. Kabel verlaufen geschützt in Kanälen, die am Rahmen befestigt sind. Halogenscheinwerfer. Vorverkabelt für Optionen. Steckverbinder erfüllen die Norm IP67.

		A25G	A30G
Spannung	V	24	24
Batterie	V	2x12	2x12
Batterieleistung	Ah	2x170	2x170
Lichtmaschine	kW/A	3.396/120	3.396/120
Anlassermotor	kW	9	9

Antriebsstrang

Drehmomentwandler mit integrierter Wandlerüberbrückung. Getriebe: vollautomatisches Volvo PowerTronic Getriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Das Getriebe kann für eine schnelle und optimale Gangauswahl Gänge überspringen. Verteilergetriebe: von Volvo entwickelte Reihenkonstruktion mit hoher Bodenfreiheit und 100% schlüssiger Klauenkupplungs-Längsdifferenzialsperre. Achsen: HD, speziell von Volvo gefertigte Konstruktion mit Planetengetriebe und 100 Prozent schlüssigen Klauenkupplungs-Differentialsperren. Automatische Traktionskontrolle (ATC).

		A25G	A30G
Drehmomentwandler		2.37:1	2.37:1
Getriebe	Volvo	PT 2116	PT 2116
Verteilergetriebe	Volvo	IL1 ATC	IL1 ATC
Achsen	Volvo	AHW56	AHW64

Bremsanlage

Vollhydraulische Nassbremsen mit ölgekühlten Lamellen an allen Rädern. Zweikreis-Bremsanlage. Erfüllt die Anforderungen der Norm ISO 3450 bei Gesamtmaschinengewicht. Kreisaufteilung: Jeweils ein Kreis für die Vorderachse und einer für die Tandemachsen. Feststellbremse: Federdruck-Scheibenbremse, die auf den Anhänger und die Antriebswelle wirkt. Bei eingelegerter Feststellbremse ist die Längs-Differenzialsperre gesperrt. Retarder: Retarderfunktion der Betriebsbremse und Volvo-Motorbremse (VEB).

Lenkung

Hydromechanische Knicklenkung, selbstausgleichende Konstruktion. Zwei doppeltwirkende Lenkzylinder. Lenkwinkel: 3,4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag $\pm 45^\circ$. Lenkanlage einschl. Notlenkung erfüllt ISO 5010.

Fahrgestell			
Rahmen: Kastenausführung, HD. Hochfester Stahl, robotergeschweißt. Knick-Drehgelenk: 100% wartungsfrei, vollständig gekapselt, mit dauergeschmierten Kegelrollenlagern.			

Kabine			
Auf Gummipuffern gelagert. Ergonomisches Design. Leichter Ein- und Ausstieg. Weites Sichtfeld nach vorn. Fahrersitz zentral über der Vorderachse angeordnet. Einstellbarer Fahrersitz, Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Höhenverstellbares Teleskop-Lenkrad. Ergonomisch angeordnete Steuerelemente. Gefilterte Luft. Klimaanlage. Kommunikationssystem des Fahrers: Contronics. Großes Farbdisplay, bedienerfreundlich und leicht verständliche Informationen, alle wesentlichen Maschinenfunktionen werden ständig überwacht. Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt Sicherheit: ROPS/FOPS-zertifiziert gemäß ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.			

		A25G	A30G
Geräuschpegel in der Kabine (ISO 6396) - LpA	dB(A)	72	72
Außengeräuschpegel (ISO 6395) - LwA	dB(A)	110	111
Innengeräuschpegel mit Geräuschsenkungssatz: 70 dB(A) Außengeräuschpegel mit Geräuschsenkungssatz: 110 dB(A)			

Hydraulikanlage			
Pumpen: vier motorbetriebene, verstellbare Kolbenpumpen, am Schwungradabtrieb montiert. Zwei lastabhängige Pumpen, für Lenkung und Kippen sowie zwei elektrisch gesteuerte Pumpen, die für die Lüfter, die Bremskühlung und zur Bremsversorgung dienen. Eine am Verteilergetriebe montierte, radabhängige Kolbenpumpe für Notlenkung. Zwei RücklaufölfILTER mit Magnetkern sorgen für effektive Ölfiltrierung.			

		A25G	A30G
Max. Betriebsdruck der Anlage	MPa	25	25

Entladesystem			
Patentierete Be- und Entladebremse. Entladezylinder: zwei einstufige, doppelt wirkende.			

		A25G	A30G
Kippwinkel	°	74	70
Kippzeit, beladen	s	12	12
Absenkezeit	s	10	10

Mulde			
--------------	--	--	--

		A25G	A30G
Plattenstärke			
Vorn	mm	6	6
Seiten	mm	10	10
Boden	mm	14	14
Schurre	mm	14	14
Material		HB450 Stahl	HB450 Stahl
Streckgrenze	N/mm ²	1 150	1 150
Zugfestigkeit	N/mm ²	1 350	1 350

Ladekapazität			
----------------------	--	--	--

		A25G	A30G
Standardmulde			
Ladekapazität	kg	25 000	29 000
Mulde, gestrichen	m ³	12.1	13.9
Mulde, angehäuft 2:1	m ³	15.3	17.8
Mit ganzdeckender Heckklappe			
Mulde, gestrichen	m ³	12.4	14.2
Mulde, angehäuft 2:1	m ³	15.9	18.4

Technische Daten

FÜLLSTÄNDE

		A25G	A30G
Kurbelwellengehäuse	l	35	35
Kraftstofftank	l	380	380
Kühlsystem	l	48	48
Kühlsystem Bremse	l	35	35
Getriebe	l	41	41
Verteilergetriebe	l	9	9
Achsen, vorn/Tandem	l	30/61	31/63
Hydrauliktank	l	137	137
DEF/AdBlue®	l	39	39

®eingetragene Handelsmarke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

BETRIEBSGEWICHT UNBELADEN

		A25G	A30G
Reifen		23.5R25*	750/65R25**
Vorn	kg	12 800	13 050
Hinten	kg	9 650	10 250
Gesamt	kg	22 450	23 300
Nutzlast	kg	25 000	29 000

Betriebsgewicht einschließlich aller Flüssigkeiten und Fahrer

*) A25G mit Bereifung 750/65R25, zusätzlich 200 kg / Achse

**) A30G mit Bereifung 23,5R25, abzüglich 200 kg / Achse

GESCHWINDIGKEIT

		A25G	A30G
Vorwärts			
1	km/h	8.3	8.3
2	km/h	11.9	11.9
3	km/h	21.1	21.1
4	km/h	30.3	30.3
5	km/h	38.4	38.4
6	km/h	52.7	52.7
Rückwärts			
1	km/h	7.7	7.7
2	km/h	13.7	13.7

GESAMTGEWICHT

		A25G	A30G
Reifen		23.5R25*	750/65R25**
Vorn	kg	14 900	15 600
Hinten	kg	32 550	36 700
Gesamt	kg	47 400	52 300

*) A25G mit Bereifung 750/65R25, zusätzlich 200 kg / Achse

**) A30G mit Bereifung 23,5R25, abzüglich 200 kg / Achse

BODENDRUCK

Reifen		A25G	A30G	A25G	A30G
		23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
Unbeladen					
Vorn	kPa	130	108	108	131
Hinten	kPa	49	43	42	50
Beladen					
Vorn	kPa	157	130	125	157
Hinten	kPa	166	152	137	184

Bagger Arbeitsabläufe

	EC300	EC380	EC480	EC750
Anzahl der Ladevorgänge				
A25G	10	6	5	3
A30G	8	8	6	4

Gut abgestimmt, 4-6 Löffel

Ladevolumen: 7 Löffel oder mehr.

Bagger zu klein für optimalen Ladevorgang.

Radlader Arbeitsabläufe

	L120	L150	L180	L220	L250
Anzahl der Ladevorgänge					
A25G	4	3	3	3	2
A30G	5	4	4	3	3

Gut abgestimmt, 2-3 Schaufeln

Ladevolumen: 4 Schaufeln oder mehr.

Radlader zu klein für optimalen Ladevorgang.

MASSE

Pos	Einheit	A25G	A30G
A	mm	10 218	10 296
A ₁	mm	4 954	4 954
A ₂	mm	5 736	5 811
B	mm	5 162	5 384
C	mm	3 356	3 366
C ₁	mm	1 772	1 772
D	mm	2 762	2 762
D ₁	mm	2 607	2 607
E	mm	1 209	1 209
F	mm	4 175	4 175
G	mm	1 670	1 670
H	mm	1 610	1 688
I	mm	609	609
J	mm	2 791	2 866
K	mm	2 103	2 183
L	mm	678	688
M	mm	6 529	6 562
N	mm	8 109	8 109
N ₁	mm	4 092	4 048
O	mm	2 776	2 976
P	mm	2 490	2 690
Q	mm	2 298	2 472
R	mm	519	524
R ₁	mm	633	639
S	mm	2 110	2 288
T	mm	3 094	3 196
U	mm	3 265	3 325
V	mm	2 258	2 216
W	mm	2 915	2 954
X	mm	455	466
X ₁	mm	581	592
X ₂	mm	660	680
Y	mm	2 258	2 216
Z	mm	2 915	2 954
a ₁	°	23,5	23,2
a ₂	°	74	70
a ₃	°	45	45

A25G: Unbeladene Maschine mit Bereifung 23.5 R25

A30G: Unbeladene Maschine mit Bereifung 750/65R25

